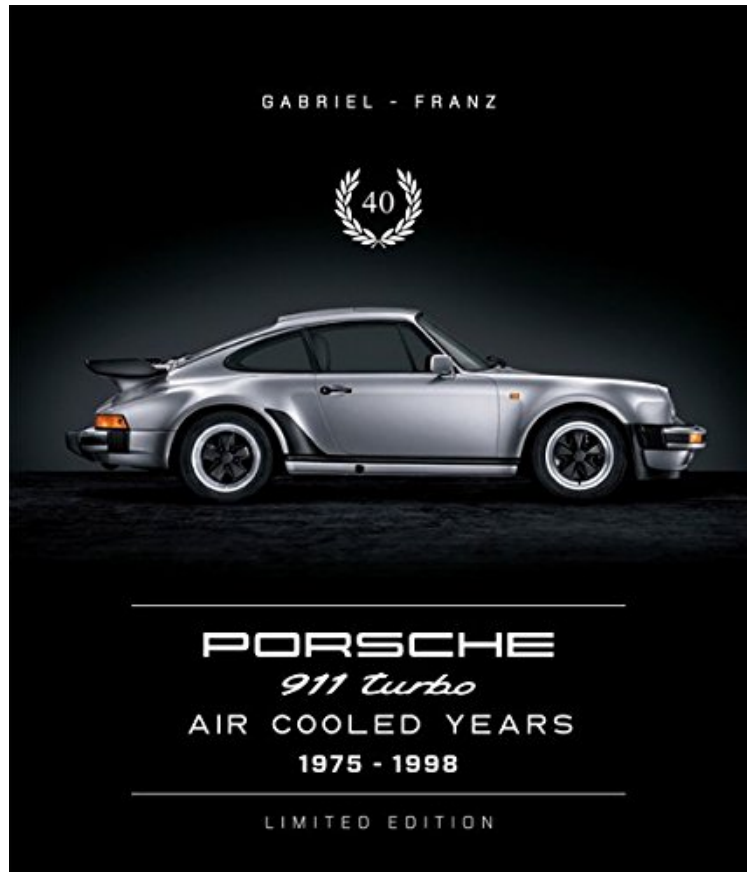


(Pdf free) 40 - Porsche 911 Turbo Air-Cooled Years 19751998: Limited Edition

40 - Porsche 911 Turbo Air-Cooled Years 19751998: Limited Edition

Von *Andreas Gabriel, Norbert Franz*
audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation - Verkaufsrang: #113523 in BcherMarke: Bmb Berlin Motor BooksVerffentlicht am: 2015-11-01Abmessungen: 9.61 x 1.38b x 11.34l, Einband: Gebundene Ausgabe270 Seiten | File size: 41.Mb

Von Andreas Gabriel, Norbert Franz : 40 - Porsche 911 Turbo Air-Cooled Years 19751998: Limited Edition
before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised 40 - Porsche 911 Turbo Air-Cooled Years 19751998: Limited Edition:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. DER Turbo - vom 3.0 bis zum 993 GT2Von Thomas NehlertErgnzung: Alle bisherigen Besprechungen, auch meine vom Dezember 2012, beziehen sich auf die erste Auflage des Buchs. Inzwischen wird die deutlich erweiterte zweite Auflage von Ende 2015 als "Limited Edition" und aus Anlass des 40jhrigen Jubilums des Porsche 911 Turbo angeboten. Andreas Gabriel hat - nun zusammen mit Norbert Franz - das ohne bertreibung als Standardwerk ber die luftgeklhten Turbos zu bezeichnende Buch grndlich bearbeitet und um 70 Seiten auf nun 268 Seiten erweitert. Im Text findet sich jetzt noch ein zustzliches Kapitel ber den 930 Turbo S von Sonauto. Im brigen wurde der Text an einigen Stellen leicht bearbeitet und ergnzt. Neben der sehr edlen Aufmachung des Bandes in einem attraktiven Schuber sind zahlreiche weitere Fotos der verschiedenen Turbo-Modelle hinzugekommen. Dabei handelt es sich um

hervorragende, überwiegend großformatige Aufnahmen aus privaten Archiven. Diese Bilder sind ausnahmslos erstmals veröffentlicht. Insgesamt hat das Buch in dieser Neuauflage nochmals deutlich an Reiz gewonnen. Ansonsten gilt weiterhin das bereits zur ersten Auflage Gesagte: Es gibt schon reichlich Bücher, die sich mit dem Porsche 911 Turbo befassen. Dennoch stellt der Band von Andreas Gabriel fraglos eine echte Bereicherung der Literatur zu diesem Thema dar. Nur ein Jahr nach der Präsentation seines ersten Buchs über den Porsche Speedster konzentriert der Autor sich in seinem neuen Werk auf alle luftgekühlten Modelle des 911 Turbo. Nach zwei einführenden Kapiteln über die Geschichte der Turboaufladung und den Einzug der Turbotechnik bei Porsche beschreibt er in chronologischer Reihenfolge alle Turbomodelle des 911 vom 911 Turbo 3.0 über den 911 Turbo 3.3., den 964 Turbo 3.3 und 3.6 bis zum 993 Turbo. Dabei wird auch auf alle Werksleistungssteigerungen und Flachbau-Modelle, die Turbo-S-Varianten, die Cabrios und die 993 GT2 eingegangen. Die in deutscher und englischer Sprache verfassten Texte sind durch viele Zitate aus Fachzeitschriften abwechslungsreich und verraten eine tiefgehende Recherche, vor allem im Werksarchiv von Porsche. Gabriel vermittelt dem Leser nicht nur detailreich die Technik und die Karosserieformen der zahlreichen Varianten, sondern auch die große Vielfalt der Sonderausstattungen sowie die anspruchsvolle Preisgestaltung und die wirtschaftliche Entwicklung des Stuttgarter Sportwagenherstellers. Selbst eingefleischte Turbo-Kenner dürften einige interessante Informationen erstmals erfahren. Das Buch ist von beeindruckendem Layout und bestens illustriert. Einhundert Fotos - überwiegend aus dem Bildbestand des Porsche-Werks - zeigen unter anderem auch zahlreiche "Flatnose"-Modelle, geben einen Einblick in die Herstellung des Spitzenmodells der 911er Baureihe und präsentieren selbstverständlich alle im Text erläuterten Turbo-Varianten. Ein besonderer Leckerbissen dieses auf hochwertigem Papier in sehr guter Qualität hergestellten Buchs sind die zu jeder Baureihe beigefügten statistischen Angaben, die nicht nur die technischen Daten aller Motor-Varianten beinhalten, sondern auch die nach Modellen und Typnummern aufgeschlüsselten Stückzahlen, teilweise sogar unter Berücksichtigung der Sonderausführungen und der häufigsten Sonderausstattungen. Der Band über die luftgekühlten 911 Turbo Fahrzeuge ist so gelungen, dass man nur auf weitere Veröffentlichungen vergleichbarer Art von "BMB Berlin Motor Books" hoffen kann. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Tolles Buch mit kleinen Mängeln. Von dr. v. Kraljevic Ein wirklich gelungenes Buch. Leider haben sich ein paar Fehlerchen bei der jahreszeitlichen Beschriftung der einzelnen Fotos eingeschlichen. Tolle Statistik wunderbar aufgearbeitet. Warum der Autor eine Limited Edition mit den gleichen Fehlern zu einem höheren Preis herausbringen musste erschließt sich dem gebten Leser allerdings nicht. Finger weg davon und nur die normale Ausgabe kaufen. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Super Nachschlagwerk. Von Uwe Hlzel Nichts neues, aber auf jeden Fall von Porsche zertifizierte Stückzahlen. Dies ist sehr wichtig, da in vielen anderen Büchern falsche Stückzahlen stehen. Abgerundet durch wichtige Daten und Fakten. Sehr zu empfehlen.

Produktbeschreibung "Porsche 911 Turbo - Air Cooled Years" erzählt die Geschichte der Sportwagen Legende, beginnend mit dem Prototyp auf der IAA 1973 bis zum letzten luftgekühlten 993 Turbo des Modelljahres 1998. Mit dem Einzug der Turbo-Aufladung in den serienmäßigen Sportwagenbau bewies die noch junge Firma Porsche ihren Mut und ihre Innovationskraft. Der riesige Erfolg des 911 Turbo trug mit zum legendären Ruf der Sportwagenmarke bei. Neben den Serienfahrzeugen geht das Buch auch intensiv auf Kleinserien, wie das 964 Turbo Cabriolet, das 993 Turbo Cabriolet oder auch die Package Cars ein, deren Existenz bis zum heutigen Tage kaum jemand kennt. Das Buch entstand in enger Zusammenarbeit mit dem historischen Archiv der Porsche AG und zeigt bisher unveröffentlichte Fotografien. Abgerundet wird dieses Werk durch einen ausführlichen Statistikteil, den der international anerkannte Porsche Experte Norbert Franz exklusiv erstellt hat. Somit können erstmalig die detaillierten Stückzahlen aller produzierten 911 Turbos veröffentlicht werden. Kapitel: Vorwort 1. Die Geschichte der Turbo Aufladung 2. Einzug der Turbotechnik bei Porsche 3. Porsche 911 Turbo 3.0 Modelljahr 1975-1977. 4. Porsche 911 Turbo 3.3 Modelljahre 1978-1989a. Werksleistungssteigerung b. Flachbau 5. Porsche 964 Turbo 3.3 Modelljahr 1991-1992a. Werksleistungssteigerung b. 964 Turbo S Coup Leichtbau. 6. Porsche 964 Turbo Cabriolet 6. Porsche 964 Turbo 3.6 Modelljahr 1993 - 1994a. Werksleistungssteigerung b. Flachbau 7. Porsche 993 Turbo Modelljahr 1995 - 1998a. Werksleistungssteigerung b. 993 Turbo Sc. 993 Turbo Cabriolet d. 993 GT2 Modelljahr 1995 - 1997 e. 993 GT2 Modelljahr 1998 Zahlen, Zahlen, Zahlen Gebundene Ausgabe: 200 Seiten Format: 23 x 26,5 cm Verlag: BMB Berlin Motor Books Auflage: 1 (15.11.2012) Sprache: Deutsch / Englisch ISBN-13: 978-3-9814592-1-0

Kurzbeschreibung Im Frühjahr 1975 rollte der erste Porsche 911 Turbo zu den Händlern in die Verkaufsausstellung. Knapp 40 Jahre später ist das Auto, das die Welt veränderte, zur Legende geworden. 40 Porsche 911 Turbo Aircooled Years erzählt die Geschichte der Sportwagen Legende, beginnend mit dem Prototyp auf der IAA 1973 bis zum letzten luftgekühlten 993 Turbo des Modelljahres 1998. Mit dem Einzug der Turbo-Aufladung in den serienmäßigen Sportwagenbau bewies die noch junge Firma Porsche ihren Mut und ihre Innovationskraft. Der außerordentliche Erfolg des 911 Turbo trug mit zum legendären Ruf der Sportwagenmarke bei. Neben den Serienfahrzeugen geht das Buch auch intensiv auf Sondereditionen, wie die zehn 930 Turbo S für Sonauto, das 964 Turbo Cabriolet, das 993 Turbo Cabriolet, oder die 911 Turbo Package Cars aus 1994 ein, deren Existenz bis zum heutigen Tage kaum jemand kennt. Das Buch entstand in enger Zusammenarbeit mit dem historischen Archiv der Porsche AG und zeigt bisher

unveröffentlichte Fotografien. Abgerundet wird dieses Werk durch einen ausführlichen Statistikteil, den der international anerkannte Porsche Experte Norbert Franz exklusiv erstellt hat. Somit können erstmalig die detaillierten Stückzahlen aller produzierten 911 Turbos veröffentlicht werden. Weiterhin werden erstmals alle Fahrgestellnummern von original werkleistungsgesteigerten Fahrzeugen dokumentiert. Das Buch erscheint in einer streng limitierten Auflage von weltweit 2015 Exemplaren.