

[Mobile book] AMG 45: The Story # The Cars (deutsche Ausgabe)

AMG 45: The Story # The Cars (deutsche Ausgabe)

Von Clauspeter Becker, Markus Bolsinger, Michael Clauss, Frank Mhling, Hans Schilder, Achim Peitzmeier
*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #548067 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 2012-07-09Abmessungen: 12.09 x 1.81b x 11.18l, Einband: Gebundene Ausgabe474 Seiten | File size: 65.Mb

Von Clauspeter Becker, Markus Bolsinger, Michael Clauss, Frank Mhling, Hans Schilder, Achim Peitzmeier : **AMG 45: The Story # The Cars (deutsche Ausgabe)** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised AMG 45: The Story # The Cars (deutsche Ausgabe):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Fakten, Daten, FehlinformationenVon C. BeckerHallo,ich habe meinem Vater das Buch zum Geburtstag geschenkt, da er ein groer Fan vonAMG und deren Fahrzeugen ist.Da ich selbst ein Fan von Mercedes/ AMG bin habe ich mir das Buch auch mal angeschaut undgerade bei den Fahrzeugen, bei denen ich mich selbst gut auskenne, habe ich festgestellt, dass die Daten nicht Stimmen,Bilder passen nicht. So wird ein 190E EVO I. im DTM-Rennbetrieb abgebildet,mit den dem Bildkommentar 2.3-16 verwechselt.Unwissende Verkufer und absoluten Neulingen kann dieser Fehler unterlaufen, aber sowas darf in so einem Buch nicht vorkommen.AMG hat gerade fr die 190E 16V Modelle ein Power Pack angeboten.Bei den Technischen Daten zum Powerpack sind auch die Hubrume der Fahrzeuge angegeben.Beim 190E EVO I. und EVO II. beluft sich der Hubraum auf 2463ccm. Beim normalen 2.5-16 aber auf 2498ccm.Aber auch bei dem normalen 2.5-16 wurde der falsche Hubraum von 2463ccm angegeben. Und NEIN, der Hubraum wurde beiAMG nicht reduziert. Ein Bekannter hat so einen normalen 190E 2.5-16 mit Power Pack und der hat 2498ccm.Also auch hier wieder ein Fehler!Beim W220 S55 AMG mit 360PS (also ohne Kompressor)wurde ein Bild eines W220 mit

Klargoßleuchten und vierweißen Streifen in den Rückleuchten gezeigt. Das wäre dann ein Modellgepflegter W220 und somit ein S55 mit Kompressor! Wenn da so viele Fehler drin sind bei den Autos die ich kenne, dann will ich nicht wissen wie viele Fehler da bei den anderen Fahrzeugen drin sind! Das Buch ist schon gebunden, tolle Bilder (wenn auch falsch gesetzt oder falsch beschrieben) das Interview mit Herrn Melcher und Herrn Aufrecht ist sehr lesenswert. Aber auf den Rest... naja ich würde es nicht mehr kaufen bzw. schenken.

Gru Christoph

3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Informatives Buch, leider nur historisches Bildmaterial

Von Dr. W. Priesnitz

Die Buchstaben AMG sind fest mit dem Namen Mercedes Benz verbunden, denn hier werden die leistungsstärksten Serienmodelle der Schwaben gebaut. Mit einer vollständigen Eigenentwicklung, dem Mercedes SLS AMG, der an den berühmten Flgeltrr aus den 1950er Jahren erinnert, sorgte man für öffentliche Aufmerksamkeit über die Stamm- Fangemeinde hinaus. In diesem Buch zum 45. Geburtstag der Mercedes Muskeltierschmiede werden sie Informationen zu nahezu jeder AMG Ausführung entdecken. Dazu zählt z.B. auch ein getunter Mercedes 230 mit Heckflosse und V8 Motor bis zu den aktuellsten Modellen, wie dem zuvor bereits erwähnten Flgeltrr. Außerdem finden Sie im Buch ausführliche Informationen zu den technischen Daten und separat eine Kurzbetrachtung in Worten zu den einzelnen Modellen. Zur inhaltlichen Gliederung des Buchs hat mein Vorredner, Thomas Nehlert, bereits alles Notwendige gesagt. Mich hat allerdings im Gegensatz zum Vorredner das Fotomaterial enttäuscht. Insgesamt finden Sie rund 178 Farbabbildungen und 58 S/W Abbildungen im 474 Seiten umfassenden Buch (Format: 28,5 x 30,8cm). Zum großen Teil hat man diese Bilder aber aus alten Prospekten entnommen oder man hat historische Pressefotos verwendet. Das sorgt aus meiner Sicht für einen migen Gesamteindruck, obwohl die Druckqualität an sich stimmig ist. Die Bilddokumentation entspricht meines Erachtens nicht den Qualitätsansprüchen in diesem Preissegment. Warum hat man die Bilddokumentation nicht einem Profifotografen, wie Michael Furman, berlassen?

3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das AMG-Kompodium

Von Thomas Nehlert

Bereits vor sechs Jahren hatte das Autorenteam Frank Mhling und Markus Bolsinger im selben Verlag einen lesenswerten Band über AMG unter dem Titel "Der Griff nach den Sternen" herausgebracht. Das nun vorliegende neue Buch aus Anlass des 45jährigen Firmenjubilums von AMG stellt sich jedoch zum Glück nicht als bloßes Remake der früheren Publikation dar, sondern geht im Gegensatz zur ehemals essayistischen Aufarbeitung des Themas mit einem gänzlich anderen Ansatz an die Beschreibung der Geschichte von AMG heran. Das Werk erinnert in seiner Konzeption stark an die im inzwischen nicht mehr vertretenen italienischen Automobilia-Verlag erschienenen "Catalogues Raisonnés" als umfangreiche Marken-Dokumentationen. Zunächst wird von dem mehrköpfigen Autoren-Team, dem auch wieder Frank Mhling und Markus Bolsinger angehören, auf 84 Seiten die Geschichte des Unternehmens AMG wiedergegeben. Dies geschieht durch eine Beschreibung der Firmen-Entwicklung und der Motorsport-Aktivitäten und wird durch ein ausführliches Interview mit Erhard Melcher, Hans-Werner Aufrecht, Mario Spitzner und Ola Killenius ergänzt. Ab Seite 85 folgt dann der gigantische Katalogteil, in dem alle Fahrzeugtypen von AMG chronologisch erfasst sind. Jedes AMG-Produkt wird eingehend beschrieben, in mindestens einem großformatigen Foto dargestellt und mit seinen technischen Daten tabellarisch festgehalten. Zu zahlreichen Fahrzeugen sind zudem mehrere beeindruckende Fotos teilweise im doppelseitigen Format vorhanden. Diese Chronologie ist nach Jahrzehnten unterteilt, jedem Jahrzehnt werden auf zwei Seiten einige zeitgeschichtlichen Fotografien vorangestellt. Eine Auflistung aller AMG-Fahrzeuge rundet das Buch inhaltlich ab. Aus der Unternehmenshistorie wird deutlich, wie sich AMG vom einstigen Mercedes-Haustuner zum eigenständigen Hersteller und schließlich zu einem Unternehmensteil von Mercedes-Benz entwickelt hat. Die Illustration ist ausnahmslos begeisternd, sei es zur Firmengeschichte, zum Motorsport oder zu den einzelnen Fahrzeugen. Die Zahl von 277 Fotos verdeutlicht schon bei einem Umfang von 468 Seiten, dass es sich fast ausnahmslos um Bilder im großen Format handelt, die in ihrer Reproduktion und Auswahl zu überzeugen wissen. Der schwergewichtige Band ist bestens verarbeitet und hinterlässt einen ausgesprochen hochwertigen Eindruck. Ein Kritikpunkt sei aber doch angebracht: Statt der meines Erachtens berflüssigen insgesamt zwölf Seiten zur Zeitgeschichte wäre eine ausführlichere, mehr ins Detail gehende und mit noch mehr Fotos versehene Aufarbeitung der Motorsport-Historie von AMG unter Beifügung einer Rennstatistik wünschenswert gewesen.

Produktbeschreibung

The Story

Gebundenes Buch

Schwabische Edelschmiede für besondere Autos

Das Buch AMG 45 The Story, The Cars beschreibt die rasante Entwicklung vom Zwei-Mann-Betrieb zur globalen Marke. Die ereignisreiche Geschichte von AMG wird anhand vieler bisher unveröffentlichter Fotos und neu entdeckter Fakten erzählt. Das Einzigartige an diesem Buch ist die Vorstellung aller bislang von AMG produzierter Fahrzeuge, angefangen mit den frisierten Mercedes-Limousinen der 1960er Jahre bis zum eigenständig von AMG entwickelten Mercedes-Benz SLS AMG. Da die Autoren das Archiv von Mercedes-AMG nutzen durften, ist ein einmaliger Einblick der Firmengeschichte entstanden, der das Herz jedes Auto-Enthusiasten herschlagen lässt. 1967 beginnt die spektakuläre Geschichte der Marke AMG. Hans-Werner Aufrecht und Erhard Melcher gründeten im schwabischen Groaspach eine kleine Werkstatt, die sich auf die Veredelung von Mercedes-Benz-Modellen spezialisiert. Daraus entsteht in den nächsten vier Dekaden das weltweit bekannte Synonym für Hochleistungs-Automobile mit dem Stern. Ein thematischer Höhepunkt ist das gemeinsame Interview mit den beiden Gründervätern von AMG sowie dem heutigen Chef von Mercedes-AMG, dem Schweden Ola Killenius. Ein weiteres besonderes Highlight dieses konkurrenzlosen Buches

ist das einzigartige Fotomaterial.

Kurzbeschreibung Schwbische Edelschmiede für besondere Autos Das Buch AMG 45 The Story, The Cars beschreibt die rasante Entwicklung vom Zwei-Mann-Betrieb zur globalen Marke. Die ereignisreiche Geschichte von AMG wird anhand vieler bisher unveröffentlichter Fotos und neu entdeckter Fakten erzählt. Das Einzigartige an diesem Buch ist die Vorstellung aller bislang von AMG produzierter Fahrzeuge, angefangen mit den frisierten Mercedes-Limousinen der 1960er Jahre bis zum eigenständig von AMG entwickelten Mercedes-Benz SLS AMG. Da die Autoren das Archiv von Mercedes-AMG nutzen durften, ist ein einmaliger Einblick der Firmengeschichte entstanden, der das Herz jedes Auto-Enthusiasten hinherschlagen lässt. 1967 beginnt die spektakuläre Geschichte der Marke AMG. Hans-Werner Aufrecht und Erhard Melcher gründeten im schwbischen Groaspach eine kleine Werkstatt, die sich auf die Veredelung von Mercedes-Benz-Modellen spezialisiert. Daraus entsteht in den nächsten vier Dekaden das weltweit bekannte Synonym für Hochleistungs-Automobile mit dem Stern. Ein thematischer Höhepunkt ist das gemeinsame Interview mit den beiden Gründern von AMG sowie dem heutigen Chef von Mercedes-AMG, dem Schweden Ola Källenius. Ein weiteres besonderes Highlight dieses konkurrenzlosen Buches ist das einzigartige Fotomaterial.