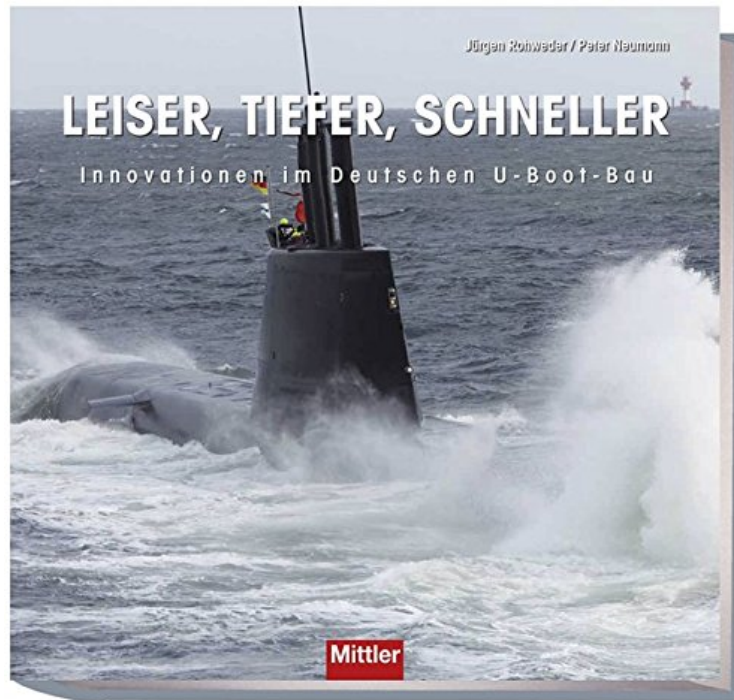


(Read download) Leiser, tiefer, schneller - Innovationen im Deutschen U-Boot-Bau

Leiser, tiefer, schneller - Innovationen im Deutschen U-Boot-Bau

Von Jürgen Rohweder, Peter Neumann

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #286784 in BcherVerffentlicht am: 2015-10-28Abmessungen: 10.51 x .87b x 9.76l, Einband: Gebundene Ausgabe168 Seiten | File size: 38.Mb

Von Jürgen Rohweder, Peter Neumann : Leiser, tiefer, schneller - Innovationen im Deutschen U-Boot-Bau

before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Leiser, tiefer, schneller - Innovationen im Deutschen U-Boot-Bau:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Schne Bilder, wenig informationVon U servanteHbsche Bilder mit oberflchlichen Informationen fr Laien. Alle Informationen lassen sich komplett durch Werbebroschren der Firma TKMS und Wikipedia erzielen. In Sprache und Duktus lupenreiner HDW-Stil.Fazit: inhaltsschwaches, teures Werbeblttchen.2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das perfekte Buch zum Stand der deutschen U-Boot-TechnologieVon Bcher-ZebraDas Buch ist informativ, gut gegliedert, gut bebildert, nicht nur fr den Dipl-Ing zu verstehen und in meinen Augen ein klarer Kauftip.2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. fr Marine FansVon Bennosehr schne Bilder, interessantes Buch, hab es aufs kindle geladen, war ein Fehler, als Buch, in Papierform ist es besser,

KurzbeschreibungDie von der Kieler Howaldtswerke-Deutsche Werft in Zusammenarbeit mit den Nordseewerken in Emden gebauten U-Bootklassen 212A und 214 sind eine revolutionre Neuerung im Bau von nicht atomar angetriebenen Untersee-Booten. Ihr auenluftunabhngiger Antrieb auf der Grundlage einer Brennstoffzelle lsst sie 3 bis 4 malso lang unter Wasser in Fahrt bleiben wie herkmlich dieselektrisch angetriebene Uboote. Sie sind leiser als

der Geräuschpegel des Meeres und praktisch nicht zu orten. Gleichzeitig sind sie mit den modernsten Waffensystemen ausgerüstet und in sieben Marine in Dienst gestellt. Das Werk ist mit zahlreichen, teilweise herausragend guten Abbildungen illustriert und beantwortet alle Fragen nach dem Einsatzprofil moderner Unterseeboote. Gleichzeitig gewährt es einen aufschlussreichen Blick auf die Geschichte der Entwicklung des Unterseebootbaus und einen profunden Ausblick auf die Weiterentwicklung der deutschen U-Boot-Technologie und den Bau neuer U-Boot-Klassen in Deutschland.

Der Autor und weitere Mitwirkende Dr. Jürgen Rohweder ist Historiker und Journalist mit maritimem Hintergrund. Als langjähriger Konzernsprecher einer international aufgestellten Werftengruppe, Mitglied einer maritimen Beratergruppe und Vorsitzender eines Nautischen Vereins hat er aus eigener Anschauung einen tiefen Einblick in den deutschen U-Boot-Bau, in aktuelle Fragen der maritimen Wirtschafts- und Sicherheitspolitik sowie in die Marine und Handelsschifffahrt.

Peter Neumann gehört zu den renommiertesten internationalen Seefotografen. Mit seiner Yachtfotografie hat er neue Wege beschritten und eine ganze Generation von Fotografen geprägt. Mit seinen eindrucksvollen Bildern hat er den Handels- und Marineschiffen, deren Werften und der Seeschifffahrt sowie den Seenotrettern ein Denkmal gesetzt. Ebenso begabt ist er als Buchgestalter. Ihm verdanken zahlreiche Bände über Schiffe, Werften, die Deutsche Marina oder die DGzRS ihre einzigartige Prägung.