[Mobile library] Lokomotiven: Klassiker, Baureihen, Technik

Lokomotiven: Klassiker, Baureihen, Technik

Von Klaus Eckert, Torsten Berndt
**Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks*

DOWNLOAD READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #406006 in BcherVerffentlicht am: 2014-01-01Einband: Gebundene Ausgabe352 Seiten | File size: 39.Mb

Von Klaus Eckert, Torsten Berndt : Lokomotiven: Klassiker, Baureihen, Technik before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Lokomotiven: Klassiker, Baureihen, Technik:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Qualitativ hochwertig - wenn auch gebrauchtVon Scholzmit Vorbehalt gekauft - nach Lieferung beeindruckt zur gelieferten Qualitt - einfach empfehlenswert, wenn alle angebotenen Exemplare in diesem Zustand geliefert werden !! Top ...4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein belangloses Werk fr EisenbahninteressierteVon KundeDieses Buch wirbt mit "brillanten Farbfotos und kompetenten Texten", aber gerade die Texte sind so laienhaft geschrieben, dass es manchmal den Hund mitsamt Htte schttelt. Abgesehen davon, dass die Lnderfahnen oft falsch zugeordnet sind (alle deutschen Lnderbahn- und Vorkriegslokomotiven und sogar einige Loks der DDR firmieren unter dem Schwarz-Rot-Gold der Bundesrepublik Deutschland), stimmen viele Angaben nicht (exemplarisch auf S. 153: falsche Baureihenbezeichnung - die V 180 059 und 131 sind noch zu DDR-Zeiten verschrottet worden und konnten deshalb nie eine Umbezeichnung in Baureihe 228 erfahren, auerdem gaukelt das Kstchen mit den technischen

Angaben vor, dass 169 Maschinen dieser Art gebaut wurden - in Wirklichkeit nur drei, und sie gehrten zu den Loks der Baureihe V 180.0 der DR auf S. 154), und dann gibt es noch solche textliche Schmankerln wie diese (wir sind immer noch auf S. 153): "Obwohl die Lokomotiven auch in den Versionen 131 und 203 viel Wohlgefallen erregten, setzten sich diese Kunststoffe nicht durch, und die DDR stellte 1967 die Produktion ein." Das htte ich als 8-jhriger Modelleisenbahn-Freak nicht besser schreiben knnen. Solcher Unsinn ist noch auf vielen weiteren Seiten zu finden, und da kann ich nur fr die dort beschriebenen deutschen Lokomotiven reden, mit denen ich mich auskenne.Ganz offen: wir Eisenbahnfans und -historiker nehmen unser Hobby manchmal zu ernst und gelten nicht zu Unrecht als Nietenzhler und Pufferksser, aber dieses Buch hier ist wirklich so schlecht zusammen geschustert, dass man es nur Kindern empfehlen kann.Ich habe es geschenkt bekommen und bin froh, dass diese wohlmeinenden Leute dafr nur 4,99 EUR verauslagen mussten.1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Umfangreich und kompaktVon diegeheimegeschichteDieses Buch gibt einen umfangreichen, aber doch kompakten berblick ber die verschiedenen Lokomotiven. Jede Seite ist einer Lok gewidmet. Ein kurzer Text beschreibt die Entstehung, den Bau bzw. Einsatz und Nutzen der jeweiligen Lokomotive. Auf jeder Seite ist ein kleines Lndersymbol, so dass man sofort wei, aus welchem Land die Lok ist. Zutzlich zu einem schnen Bild - etwa halbe Seite gro - ist ein kleiner Kasten mit den wichtigsten Informationen: Bauart, Baujahrm Leistung,Lnge, Dienstmasse und Anzahl an existierenden bzw. hergestellten Loks.Wir haben das Buch einem kleinen Eisenbahnfan geschenkt und es kam entsprechend gut an. Die Bilder sind sehr gut aufgenommen und v.a. auch vor verschiedenen Landschaften plaziert. Die Informationen sind kurz und prgnant, aber ausreichend fr einen ersten berblick. Preis-Leistung stimmt hier auf alle Flle.

KurzbeschreibungDie groen Eisenbahn-Klassiker von den Anfngen bis heute- Kompakt, handlich, informativ informativer Liebhaberband mit allen bedeutenden Baureihen und Serien der Welt- Jedes Modell mit brillantem Farbfoto und kompetentem Portrt-Text- Alles ber Bauart, Baujahr, Leistung, Lnge, Dienstmasse und Stckzahl- Attraktive Ausstattung mit dreiseitigem Farbschnitt in Metallic-Rot ideal zum Verschenken oder SammelnDie Faszination, die von Lokomotiven ausgeht, ist ungebrochen. Diese sthlernen Kolosse mit ihrer Kraft und Leistung stehen gleichermaen fr den Fortschritt, wie sie nostalgische Gefhle wecken. In diesem informativen Bildband im handlichen Format werden die Klassiker der nationalen und internationalen Baureihen in Wort und Bild vorgestellt. Detaillierte Angaben zu Bauart, Baujahr, Leistung, Lnge, Dienstmasse und Stckzahl runden jedes Portrt ab. Eine wahre Fundgrube fr jeden Eisenbahn-Fan.