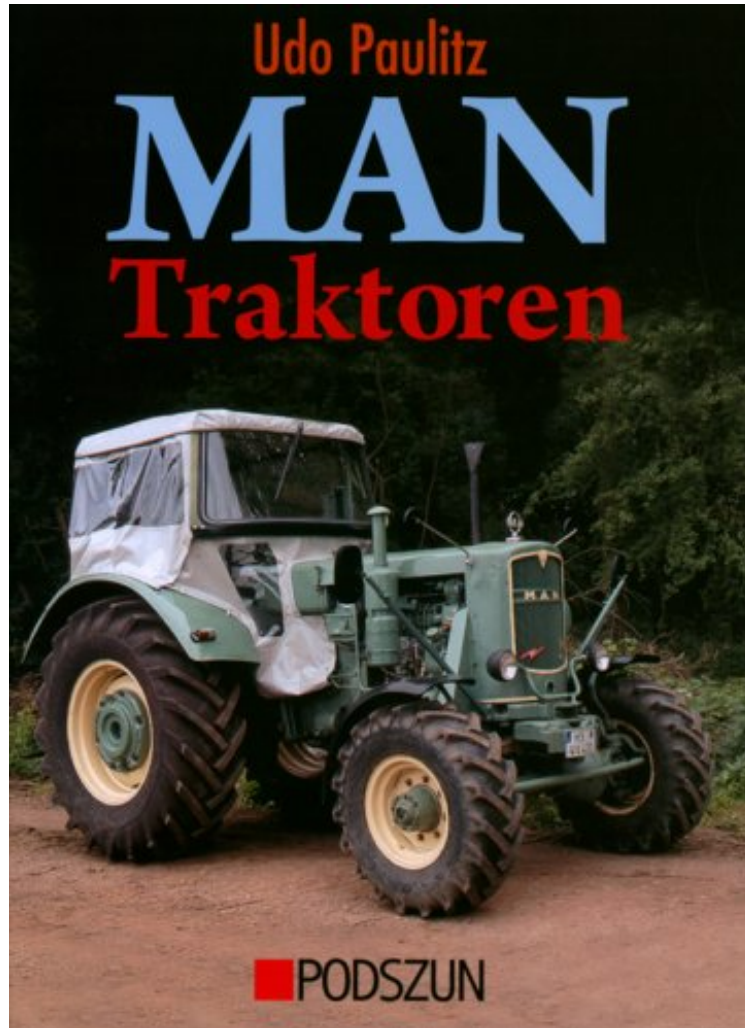


[Read now] MAN Traktoren

MAN Traktoren

Von Udo Paulitz

ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #495914 in BcherVerffentlicht am: 2008-03-15Abmessungen: 11.34 x .71b x 8.54l, Einband: Gebundene Ausgabe160 Seiten | File size: 28.Mb

Von Udo Paulitz : MAN Traktoren before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised MAN Traktoren:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Paulitz steht fr QualittVon C. KellerUdo Paulitz gilt als Garant fr sorgflltig recherchierte, gut geschriebene und aus dem eigenen Archiv hervorragend bebilderte Bcher ber Traktoren (und andere Nutzfahrzeuge). Diesen Ruf verteidigt er auch bei diesem Buch.Die Traktorenproduktion von MAN ist nicht leicht zu durchschauen, denn trotz relativ kurzer Produktionszeit ist die Typenvielfalt verwirrend. Hier bringt Paulitz Licht ins Dunkel, indem er die MAN-Traktoren in chronologischer Ordnung vorstellt. Das beginnt bei den ersten Versuchen mit Motorpflgen in den 1920er Jahren und fhrt nach einer Unterbrechung zu den neuen Radschleppern der 1930er und 1940er Jahre. Dann sind es die sehr oft

allradgetriebenen Traktoren der Nachkriegszeit, die in Nürnberg und später in München die Werkshallen verlassen, bis der Traktorenbau 1963 eingestellt wird. Paulitz schildert die technischen Entwicklungen der Traktoren, aber auch die wirtschaftlichen Bedingungen, unter denen sie entstanden. Er nennt technische Daten, Preise, Ausstattungen und Sonderzubehör, Absatzzahlen und Leistungsdaten. Das alles eingebettet in die Anforderungen der sich wandelnden Land- und Forstwirtschaft. So wird klar, welche Innovationen die MAN-Ingenieure auf diesem Gebiet hervorbrachten, aber auch, warum den anerkannt vorzüglichen Schleppern letztlich kein Erfolg beschieden war. Viele Tabellen fassen die technischen Daten zusammen und machen sie auf einen Blick vergleichbar. So habe ich zum ersten Mal die auf den ersten Blick verwirrenden Typenbezeichnungen verstanden. Die Bilder sind - wie immer bei Paulitz - eine Augenweide. Hier sind historische Aufnahmen aus dem MAN-Archiv und zeitgenössische Prospekte zu finden. Und vor allem Fotos in der sprichwörtlichen Paulitz-Qualität von allen MAN-Traktoren der Nachkriegszeit 'gestochen scharf, detailverliebt, meist im Halbprofil und ohne Menschen. Die allseits bekannten Aufnahmen von Schleppertreffen sucht man glücklicherweise vergebens, dafür gibt es Technik pur, sei es im gepflegten Alltagszustand oder top restauriert oder mit den Spuren eines langen Arbeitslebens. Hier ist wieder ein großer Wurf gelungen, der dem Anspruch und Nimbus der Marke gerecht wird!

1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Hat meine Erwartungen mehr als erfüllt

Von Customer Ein sehr interessantes Buch, das sich entlang der Historie der MAN mit allen je gefertigten Schleppermodellen beschäftigt. Neben den Modellen selbst wird auch auf die Technik der Traktoren, speziell auf die Feinheiten der Motorentechnik (z.B. M-Verfahren) eingegangen. Zu jedem Schleppermodell gibt es detaillierte Beschreibungen über das Zubehörprogramm sowie informative Tabellen über technische Daten und die Verbreitung jedes Typs. Ein insgesamt sehr schnell zu lesendes Buch mit vielen Fotos, Abbildungen von alten Prospekten und Schnittbildern.

0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Begeistert vom Geschenk

Von Kunde Derjenige ist totaler Bulldogfan und hat das Buch innerhalb von einem Tag durchgelesen, quasi verschlungen. Für jeden Fan nur zum Empfehlen.

Kurzbeschreibung MAN ist eine der populärsten Nutzfahrzeugmarken in Deutschland. Traktoren werden bei der Maschinenfabrik Augsburg von 1921 bis in die sechziger Jahre hinein gebaut: Eine Vielfalt interessanter Modelle wie die frühen Motorpflüge, die Ackerschlepper, die Straßenzugmaschinen und die nur wenig bekannten Forstschlepper. Udo Paulitz bietet eine lückenlose Typologie aller MAN-Schlepper mit exzellenten Fotos, von denen viele erstmals veröffentlicht werden.